

## Victoire 28

<b>Romptype:</b>	Langkiel/vinkiel	<b>Tuigage:</b>	topgetuigd	
<b>Lengte over alles (LOA):</b>	8,50 m	<b>Lengte Waterlijn (LWL):</b>	6,70 m	
<b>Breedte:</b>	2,70 m	<b>Zeiloppervlak:</b>	28,55 bis 41,55 m <sup>2</sup>	
<b>Tiefgang (max):</b>	1,35 m / 1,45	<b>Tiefgang (min):</b>	m	
<b>gewicht</b>	3500 kg	<b>Ballast:</b>	1750 kg	
<b>Zeilopp./gewicht.:</b>		<b>Gewicht/lengte:</b>		<b>Ballast/gewicht:</b> 50 %
<b>Ontwerper:</b>	Dick Koopmans sr.			
<b>Bouwer:</b>	Jachtwerf Victoria	<b>Ballast type:</b>		
<b>Gebouwd vanaf:</b>	1967	<b>Gebouwd tot:</b>	1975	<b>Aantal geb.:</b> 75
<b>Voortstuwing (origineel)</b>				
<b>Merk:</b>	Volvo Penta	<b>Model:</b>	MD1B/MD2	
<b>Type brandstof:</b>	Diesel	<b>PK - Watt:</b>		
<b>Mast en tuigage</b>				
<b>I:</b>	M	<b>J:</b>	3,25 m	
<b>P:</b>	M	<b>E:</b>	m	
<b>Zeilopp. voorzeil:</b>	11 tot 23 m <sup>2</sup>	<b>Zeilopp. grootzeil:</b>	18,55 m <sup>2</sup>	
<b>Aantekeningen</b>				
<p>Anfang 1970 ist der V28 langkiel (bis Konstruktion Nr. 31 Tiefgang 1,35 m), modifiziert in der V28 Halbtonne: Flossenkiel (Tiefgang 1,45), Ruder nach hinten geschoben, hinzugefügt, Pinne hinten im Cockpit, Motor etwas nach hinten versetzt , etwas mehr Kopffreiheit. Keine Änderungen über Wasser. 1987 wurde noch ein V28 gebaut, der 1990 aus der Form genommen wurde. Mit den Fenstern eines 855 (siehe Abb. 7)</p>				

### Bouwnummers

1967	2
1968	6-12
1969	13-18
1970	25
1971	31
1972	42-46
1973	48-54
1974	64-73
1975	76-77
1990	??



abb. 1 Zijaanzicht Langkiel uitvoering



abb. 2 Zijaanzicht Vinkiel uitvoering

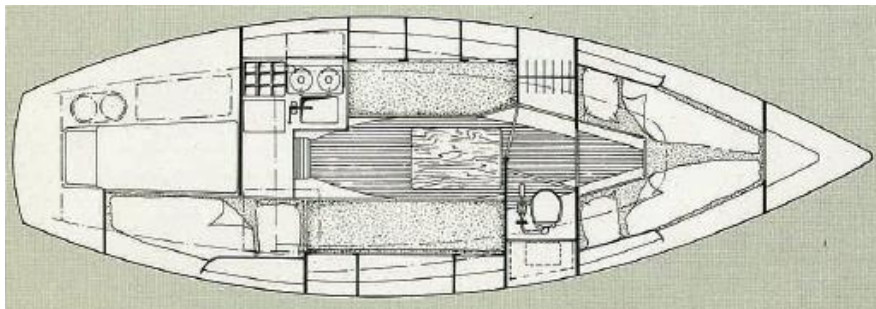


abb. 3 Bovenaanzicht binnenindeling

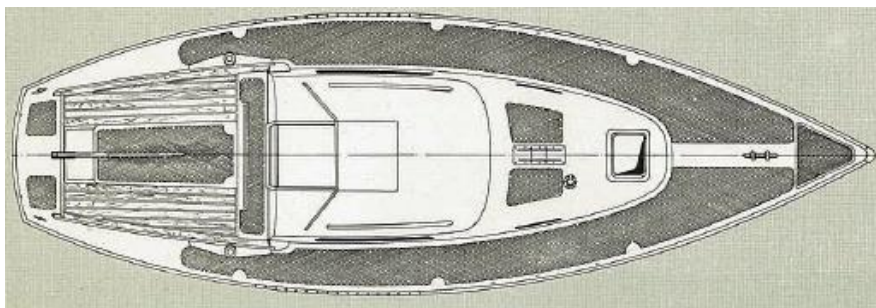


abb. 4 Bovenaanzicht dekindeling



abb. 5 V28 langkiel bouwnr onbekend 'Twaan' (bron: foto's Koopmans reunie 2011)



abb. 6 V28 1974 bouwnr 69 'Vlinder' - (foto 10-2012)





afb. 7 V28 1990, bouwnummer onbekend, 03-2003